

به انتاریو خوش آمدید

معلومات مهم ایمنی سرک
برای حفظ مصونیت شما و
خانواده شما



www.safetymovesus.org

Dari

سلامتی و مصونیت عبور کننده گان

اگر توسط پولیس متوقف شدید:

- هنگامی که چراغ های چشمک زن موتر پولیس را می بینید و/یا صدای آلام خطر را می شنوید، آرام باشید و با احتیاط به کنار جاده بروید.
- از داخل موتر خود خارج نشوید مگر اینکه افسر پلیس از شما تقاضا کند.
- در صورت درخواست افسر پلیس قانون انتاریو شما را مکلف به نشان دادن لایسنس راننده گی و یک کاپی از اسناد ثبت نام موتر و بیمه می کند.
- اگر ورق جریمه برای تان داده شد، با خونسردی آن را بپذیرید. از جروبحث پرهیزید.
- پذیرش ورق جریمه به معنی مقصر بودن شما نیست. شما ممکن است چانس برای تجدید نظر داشته باشید.
- اگر موتر شما خراب شود:
 - چراغ های اضطراری را روشن کنید.
 - در صورت امکان از جاده خارج شوید.
 - به خاطر کمک به توترک و یا پولیس تیلیفونی زنگ بزنید.

بخاطر مصونیت و سلامتی خود تان:

- در حالی که منتظر کمک هستید در داخل موتر خود بمانید.
- اگر مجبور بودید که موتر خود را ترک کنید، در سمت دور از ترافیک یک محل امن را پیدا کرده از موتر خود خارج شوید و منتظر باشید.
- هرگز در قسمت پیش رو و یا پشت موتر خود استاده نشوید.
- راننده گی تعرض آمیز (تهاجمی)
 - رانندگی تهاجمی و پرخطر جایی در جاده ندارد.
 - این موارد شامل موارد زیر است: سرعت زیاد، بسیار نزدیک بودن، تعقیب بیش از حد، امتناع از تسلیم شدن در حق تقدم، بهارن کردن مکرر یا بی دلیل، تیرشدن از چراغ سرخ، تغییر خطوط بیش از حد یا عبور از ترافیک، عبور از نزدیکی بایسکیل سواران و موارد دیگر

چی باید کرد

- در چهارراه ها و تقاطع ها از سرک تیر شوید
- نباید از وسط سرک و از بین موتر های پارک شده تیرشوید.
- در ابتدای یک چراغ سبز یا علامت "پیاده روی" عبور کنید. هرگز از چراغ زرد یا سرخ عبور نکنید.
- مطمئن شوید که رانندگان شما را می بینند حتی اگر شما حق راه دارید. دور خوردن موترها را بررسی کنید.
- در صورت امکان از پیاده رو استفاده کنید. اگر پیاده رو وجود ندارد، در امتداد طرف چپ سرک رو به ترافیک روبرو بروید.
- لباس های بازتابنده، روشن یا رنگ روشن بپوشید. در شب یا در هوای بد، چراغ روشنی را به لباس تان وصل کنید.
- کودکان زیر 9 سال باید یک نفر بزرگسال یا بزرگتر داشته باشند تا با آنها راه بروند.
- از استفاده از تلفن یا گوش دادن به موسیقی خودداری کنید - توجه کنید.



تقاطع خط ریل

- سیگنال ها را مراعات کنید
- از مسیرها در گذرگاه های عابر پیاده یا خط ریل مشخص شده عبور کنید.
- این غیر قانونی است برای رانندگی یا تیر شدن از موانع خط ریل در هنگام پایین آمدن یا پایین آمدن آنها.
- همیشه انتظار اریل را داشته باشید. ریل ها از برنامه های تعیین شده پیروی نمی کنند.



راهنمایی سریع

- ✓ مطابق به سرعت مجاز راننده گی کنید.
- ✓ در تمام علائم توقف توقف کنید.
- ✓ سرک را با افرادی که در حال پیاده روی و بایسکیل سواری هستند به اشتراک بگذارید.
- ✓ هنگام رانندگی با کودکان در موتر هرگز سیگرت نکشید - این قانون است! هرگز کودکان را در موتر تنها نگذارید.
- ✓ ترک ها به فاصله اضافی نیاز دارند - خوب فاصله را مراعات نمایید.
- ✓ فاصله زیادی بین موتر خود و وسیله نقلیه پیشروی خود بگذارید.
- ✓ قوانین شهرداری را برای معلومات پارکینگ در منطقه خود بررسی کنید.

اگر در یک تصادم هستید

قانون انتاریو شما را مکلف میسازد که هر نوع تصادم را در صورت وجود جراحات، آسیب اموال یا خسارت کلی به وسایل نقلیه بیش از 2000 دلار گزارش دهید.

فقط در حالات اضطراری با 911 تماس بگیرید. برای حالات غیر اضطراری، با پلیس محلی تماس بگیرید تا راهنمایی شوید.

در هنگام تصادم آرام باشید. اگر خطرناک نباشد وسایل نقلیه را از سرک خارج کنید.

تا زمانی که معلومات خود را با راننده (های) دیگر مبادله نکرده اید یا معلومات خود را به پلیس ارائه نکرده اید، صحنه حادثه را ترک نکنید.

لایسنس و ثبت راجستر

همه رانندگان باید همیشه همراه خود داشته باشند:

- لایسنس رانندگی با درجه بندی معتبر و مناسب برای معلومات مراجعه کنید ontario.ca/transportation
- ثبت راجستر موتر
- بیمه موتر

کمر بند ایمنی و چوکی موتر کودک

استفاده کمر بند ایمنی و چوکی موتر کودک قانون است. شما باید هم در چوکی پیش رو و هم در چوکی عقبی یک موتر کمر بند ببندید.

همه باید کمر بند موتر را بپوشند و این مسئولیت راننده است که مطمئن شود همه کودکان زیر 16 سال کمر بند ایمنی را بسته اند یا در چوکی موتر کودک یا چوکی مخصوص کودک قرار دارند.

استفاده دونفر از یک کمر بند ایمنی خطرناک و خلاف قانون است. یک نفر - یک کمر بند ایمنی.

چوکی های موتر کودک

- از چوکی یا چوکی کمکی مناسب برای وزن و قد کودکان استفاده کنید.
- همیشه چوکی موتر را در چوکی عقبی موتر نصب کنید.
- برای معلومات چوکی موتر و فیلم ها به زبان های دیگر از این صفحه دیدن کنید

www.safetydrivesus.org



رانندگی در حالت بیخودی

- اگر در اثر مصرف الکل، مواد مخدر یا دارو دچار اختلال و بیخودی شده اید، رانندگی نکنید.
- قضاوت و توانایی شما برای تمرکز و واکنش را کاهش می دهد.
- این یک جرم در کانادا است و اگر مجرم شناخته شوید، می توانید لایسنس رانندگی خود را از دست بدهید، جریمه بپردازید یا مدتی زندانی شوید.



راننده گی در حالت عدم تمرکز

- هر چیزی که توجه راننده را از سرک دور کند می تواند منجر به رانندگی در حالت عدم تمرکز شود، از جمله: غذا خوردن، مسافران، تغییر دادن سیستم کنترل موتر، ساختمانی و تبلیغات اعلان های مسیر راه.
- در انتاریو در حین رانندگی استفاده از وسایل ارتباطی دستی و سرگرمی الکترونیکی (مانند تلفن موبایل، تبلت، جی پی اس، آی پاد و غیره) غیرقانونی است.
- همچنین دیدن ویدیو در صفحه نمایش های خاص برای راننده (مانند دی وی دی، لپ تاپ و غیره) خلاف قانون است.



رانندگی در زمستان

- برای رانندگی مصون تر در هوای سرد استفاده از تایرهای زمستانی را در نظر بگیرید.
- گزارش های آب و هوا را بررسی کنید و با 511 تماس بگیرید یا برای اطلاع از شرایط جاده به www.ontario.ca/511 مراجعه کنید.
- قبل از آغاز رانندگی، تمام موتر خود را از برف و یخ پاک کنید. مطمئن شوید که بام و تمام کلکین ها، آینه ها و چراغ ها پاک هستند.
- در شرایطی مانند برف، یخبندان، باران، غبار و آفتاب روشن، فاصله اضافی بین خود و موتر مقابل خود بگذارید.
- یک باکس مسافرتی اضطراری در موتر خود داشته باشید که شامل چراغ دستی، لباس اضافی، بیل، کمپل، موزه های زمستانی، خوردنی ها، شمع و گوگرد است.

وسایل نقلیه اضطراری

- اگر از هر طرف آمبولانس، موتر پلیس یا موتر اطفايه آتش نشانی را دیدید یا شنیدید، این قانون است که موتر خود را از مسیر دور کنید.
- اشاره موتر را بزنید و به سرعت تا جایی که می توانید به سمت راست سرک نزدیک شوید و در صورت مصون و بیخطر بودن توقف کنید.
- اگر به یک وسیله نقلیه اضطراری (یا تو ترک) با چراغ های چشمک زن که متوقف شده است نزدیک میشوید، سرعت خود را کم کنید و با احتیاط عبور کنید. اگر می توانید بدون خطر به خط دیگری بروید.



بس های مکتب

- رانندگان باید هنگام نزدیک شدن به بس مکتب که چراغ های سرخ بالایی آن چشمک می زند یا بازوی توقف آن فعال است، توقف کنند.
- وقتی چراغ سرخ متوقف شد، بازو بسته شد و بس شروع به حرکت کرد، می توانید دوباره رانندگی کنید.



بس های ترانزیت

اگر به یک بس حمل و نقل شهری نزدیک می شوید که شروع به چشمک زدن چراغ اشاره چپ خود می کند، باید اجازه دهید بس دوباره وارد ترافیک شود.

